



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041303C w Nogacie.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uzbrojenie

Załączniki:

Rys. 1 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

1.Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Wytyczne projektowania – Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
5. Normy projektowania dróg.

2.Cel opracowania

Celem projektu jest przedstawienie zakresu oraz technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 0413103C w Nogacie na działkach nr 6/1, 86, 89, 90, 93, 14, 266 obręb Nogat, gmina Łasin.

3.Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, żwirową i gruntową, szerokości 4-5 m, która posiada liczne ubytki i nierówności oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, uniemożliwiające odprowadzanie wód opadowych, co powoduje zastoiska wodne.

W pasie drogowym uzbrojenie podziemne oraz napowietrzne linie energetyczne
Droga biegnie w nasypach. Grunt zaliczono do grupy G1 i G2.

4.Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogi wykonana będzie z dwóch warstw betonu asfaltowego o łącznej grubości 8 cm na długości 1811,65 mb.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- teren zabudowy
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 50 km/h
- długość odcinka 1811,65 mb
- szerokość 4,5 m (na łukach poszerzenie 30/R – do 5,25m, proste przejściowe długości 14-50m)
- pobocza utwardzone szerokości 2 x 0,5m

- przekrój drogowy 2x1
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- spadki podłużne 0,3 – 4,8%
- załomy trasy wyokrąglono łukami

5.Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie (0 – 31,5 mm) gr. 20 cm
- warstwa odsączająca gr.15 cm

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego.

Głębokość strefy przemarzania dla gruntów G1,G2 wynosi 1 m.

Grubość zastępcza nawierzchni wynosi $H_z=0,40 \times 1,0 = 40$ cm

Projektowana grubość nawierzchni – 43 cm

Warunek na mrozoodporność został spełniony.

6.Odwodnienie

Powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych. Rowy będą spełniały funkcję rowów rozsączających. Spadki skarp rowów 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4 m. Dopuszcza się zmniejszenie spadku skarp do 1:1 w szczególnych przypadkach.

Pod zjazdami wykonać przepusty z rur karbowanych o min. średnicy 300 mm na ławie żwirowej gr. 30 cm szerokości 50 cm. Rów przy wylocie przepustu zabezpieczyć płytami ażurowymi, brukiem lub prefabrykowaną ścianką czołową betonową.

7.Uzbrojenie

Na trasie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność. Na liniach kablowych niezabezpieczonych założyć rury osłonowe, dwudzielne. Rury powinny wystawać po min. 1m poza krawędź jezdni.